

Encontro Nacional BETÃO ESTRUTURAL - BE2018

LNEC – 7 a 9 de novembro de 2018

Nome

Posição atual: Professor Catedrático da Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto (FEUP); Coordenador da Secção de Estruturas do Departamento de Engenharia Civil (DEC) da FEUP; Coordenador do CSF – Centro de Saber da Ferrovia da FEUP; Presidente do Instituto da Construção (IC) da FEUP.

Formação Académica: Licenciatura em Engenharia Civil pela FEUP (1992); Mestrado em Estruturas de Engenharia Civil pela FEUP (1995); Doutoramento em Engenharia Civil pela Universidade do Porto (2003); Agregação em Engenharia Civil pela Universidade do Porto (2013).

Principais interesses de investigação/competências: Modelos avançados de análise da interação dinâmica comboio-infraestrutura; efeitos dinâmicos em pontes e zonas de transição; efeitos de fadiga em pontes; interação via-estrutura; sistemas de monitorização (wayside e on-board); algoritmos avançados de análise da condição da infraestrutura ferroviária.

Anos de experiência relevante: 20

Principais atividades desenvolvidas: Investigador responsável de 12 projetos de investigação e membro da equipa de 10 projetos de investigação na área da ferrovia; orientador de 16 teses de doutoramento; autor de mais de 300 publicações técnicas e científicas.

Outras informações relevantes: Director do Programa Doutoral i Rail - Innovation in railway systems and technologies; Membro da comissão editorial do International Journal of Railway Technology; Responsável pela participação da FEUP nos Projetos europeus CAPACITY4RAIL, MAXBE, IN2RAIL e na Joint Undertaking SHIFT2RAIL.

Mais informação em:

<http://orcid.org/0000-0002-2375-7685>